

OPTIMUM SYSTEM

OPS Freight

نظام إدارة النقل البري — دليل التشغيل المصوّر

النقل البري والخدمات اللوجستية	المجال
عربية كاملة · إنجليزية بضغط واحد	اللغة
الشجرة المحاسبية السعودية · بوليصة بيان	الجاهزية
من النظام نفسه أثناء التشغيل	الصور
١٤ سبتمبر ٢٠٢٦	التاريخ

١٣	بطاقة السائق — الوثائق والعمولات	٠١	من أين يتكوّن النظام
١٤	المركبات والامتثال	٠٢	ما يتكامل معه
١٥	الوقود	٠٣	دورة العمل ومراحل الرحلة
١٦	الصيانة	٠٤	الدخول إلى النظام
١٧	التقارير والتحليل	٠٥	الواجهة والتنقّل
١٨	المساحات والمواقع	٠٦	أوامر العمل — نقطة البداية
١٩	تصاريح النقل	٠٧	تفاصيل أمر العمل
٢٠	الإعدادات	٠٨	الرحلات — قلب التشغيل
٢١	بوابة السائق	٠٩	بطاقة الرحلة
٢٢	متابعة العميل لشحنه	١٠	المسارات
٢٣	من يرى ماذا	١١	بوالص الشحن (بيان)
٢٤	ملحق البدء السريع	١٢	السائقون

كيف تقرأ هذا الدليل: ثلاث صفحات تعطيك الصورة الكاملة — من أين تأتي بياناتك، وكيف تمشي الرحلة من طلب العميل إلى الفاتورة. ثم دليل مصوّر شاشة بشاشة بالترتيب الذي تعمل به فعلاً.

النظام أربع طبقات فقط، وكل طبقة تستند إلى التي تحتها. هذا ما يجعل تحديث جزء واحد لا يمسّ الباقي، وما يجعل النظام قابلاً للتوسّع مع نمو شركتك.



لماذا هذا مهم لك: النظام مبني على منظومة إدارة أعمال عالمية مستخدمة في أكثر من ١٧٠ دولة، ولم نغيّر أساسها — أضفنا عليها ما يحتاجه النقل البري في السعودية. يعني: أساس مستقرّ ومجرب، وإضافات مصمّمة لشغلك، وقدرة على التوسّع لاحقاً إلى المخزون أو الموارد البشرية دون تغيير النظام.

لا نبني الأسطول ولا المحاسبة من الصفر — نستخدم منظومة إدارة أعمال ناضجة ونضيف إليها ما ينقص النقل البري السعودي. النتيجة: بياناتك مترابطة من العميل إلى الفاتورة بلا إعادة إدخال.

سجل المركبات	مركباتك في سجل واحد، موسّعاً بنوع اللوحة وتصريح النقل وتواريخ التأمين والاستمارة والفحص
المبيعات والأسعار	أمر العمل يحمل قيمته وعملته، فتنتقل الأرقام إلى الفاتورة بلا إعادة إدخال
المحاسبة والفوترة	الشجرة المحاسبية السعودية والريال مهيأة من أول يوم
العملاء وجهات الاتصال	العميل والمُرسل والمستلم والناقل المتعاقد في دفتر عناوين واحد
المتابعة والمراسلات	كل أمر عمل ورحلة وبوليصة يحمل سجلاً متابعته ومحادثاته وتنبيهاته
البوابات الإلكترونية	بوابة السائق ورابط متابعة العميل يعلان بالية وصول أمانة
منصة بيان للنقل	جاهزية للربط المباشر لإصدار وثيقة النقل، مع عمل محلي كامل قبل الربط

٣. دورة العمل ومراحل الرحلة

سبع خطوات من طلب العميل إلى تحصيل الفاتورة. اقرأ المخطط من اليمين إلى اليسار.



مراحل الرحلة العشر الجاهزة

تأتي هذه المراحل جاهزة ويمكن تعديلها لتتطابق تشغيلك. اثنتان منها خاصتان: «انتهت الرحلة» تُقفل الرحلة، و«ملغاة» تُلغيها؛ و«في الساحة» تُحسب في عدّاد شاحنات الساحة.



الحالة تختلف عن المرحلة: الحالة قرار إداري (مجدولة / نشطة / منتهية / ملغاة)، والمرحلة موقع ميداني. الرحلة «النشطة» قد تكون في أي مرحلة من الأولى إلى الثامنة — وهذا ما يجعل المتابعة مفيدة فعلاً.

يُفتح النظام من المتصفح على عنوان شركتك — لا برنامج يُنَبَّت ولا جهاز مخصّص. ويعمل من الحاسب والجوال واللوحي بنفس الحساب.

البريد الإلكتروني

أدخل بريدك الإلكتروني

كلمة المرور

إعادة تعيين كلمة المرور

أدخل كلمة المرور الخاصة بك

تسجيل الدخول

- أو -

استخدم مفتاح المرور

منظومة تشغيل واحدة لكل أقسام شركتك

المبيعات والمخزون والمحاسبة والموارد البشرية في مكان واحد. بلوحات تحكم لحظية وتقارير جاهزة.

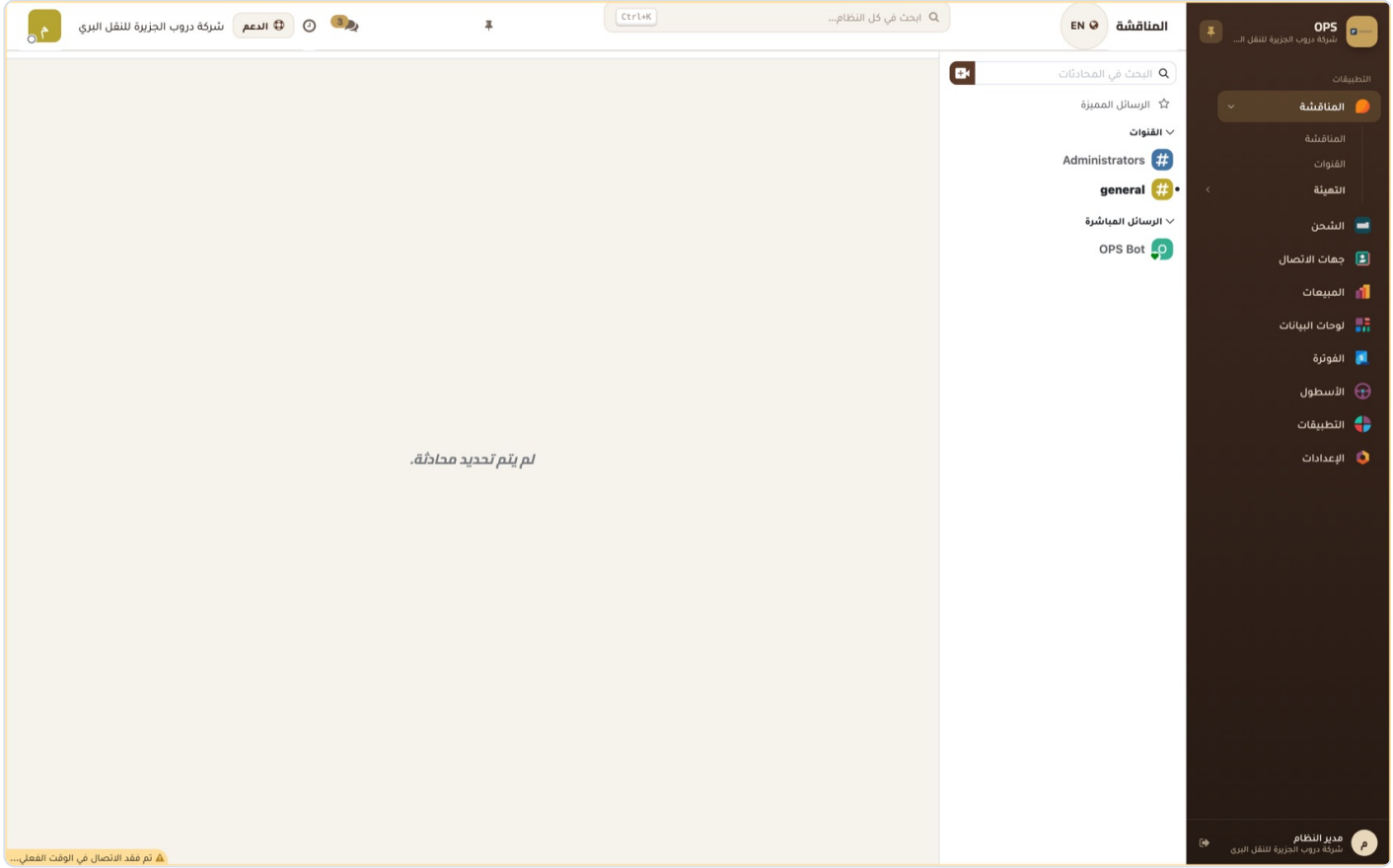
OPS

الشكل ٤ — الدخول إلى النظام

ما تحتاج معرفته

١. كل مستخدم بحسابه الخاص، وما يراه يحدّده دوره في الشركة.
٢. الدخول متاح من أي مكان — المكتب، الساحة، الطريق.
٣. الشاشة تظهر بلغة شركتك دائماً، أياً كان إعداد المتصفح أو الجهاز.
٤. بعد الدخول يختار كل مستخدم لغة واجهته: عربية أو إنجليزية.

شاشة واحدة تجمع أقسام شركتك. قسم الشحن هو مركز عملك اليومي، وبجواره الأسطول والمبيعات والفواتير والعملاء — كلها مترابطة لا منفصلة.



الشكل ٥ — الواجهة والتنقل

ما تحتاج معرفته

١. قسم الشحن ينقسم إلى: العمليات، أوامر العمل، الأسطول، التقارير، الإعدادات.
٢. البحث في الأعلى يصل إلى أي شيء في النظام: رحلة، سائق، عميل، فاتورة.
٣. كل شاشة قابلة للتصفية والتجميع، ولك أن تحفظ الطريقة التي تحب رؤية عملك بها.

٦. أوامر العمل – نقطة البداية

أمر العمل هو اتفاقك مع العميل: من أين، إلى أين، أي بضاعة، وبكم. منه تتفرّع الرحلات، وعليه تُبنى الفاتورة – فلا شيء يُدخل مرتين.

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الدعم

Ctrl+K

ابحث في كل النظام...

EN

الشحن

جديد

أوامر المشاريع

7/1-7

ابحث...

المرجع	عنوان المشروع	العميل	موقع التحميل	الوجهة النهائية	تاريخ الاستلام	التسليم المتوقع	الرحلات	المسارات	سعر البيع	الحالة
PRJ-0001	نقل حديد تسليخ - مصنع حديد الخليج	مصنع حديد الخليج	الجبيل	الرياض	١٤ أغسطس	٣٠ أغسطس	5	4	120,000.00	نشط
PRJ-0002	توريد أسمنت لمشروع الفطار	شركة أسمنت الشرقية	الخير	الدمام	١٨ أغسطس	٣٠ سبتمبر	3	3	62,500.00	نشط
PRJ-0003	نقل مواد غذائية مبردة	مجموعة الغذاء الوطنية	الرياض	جدة	٢٢ أغسطس	٩ سبتمبر	3	3	120,000.00	نشط
PRJ-0004	تفريغ حاويات ميناء جدة	مستودعات البحر الأحمر	جدة	مكة المكرمة	٢١ أغسطس	٩ سبتمبر	2	2	48,000.00	مجدول
PRJ-0005	نقل خام المعادن	شركة معادن للتصدير	رأس الخير	الجبيل	٣٠ أغسطس	١٧ سبتمبر	4	4	120,000.00	مكتمل
PRJ-0006	شحن سيارات جديدة	وكالة السيارات المتحدة	الدمام	الرياض	٣٠ سبتمبر	٢١ سبتمبر	2	2	120,000.00	مكتمل
PRJ-0007	نقل حديد - الدفعة الثانية	مصنع حديد الخليج	الجبيل	القصيم	٧ سبتمبر	٢ أكتوبر	2	2	48,000.00	مجدول

التطبيقات

المناقشة

الشحن

العمليات

أوامر المشاريع

الأسطول

التقارير

الإعدادات

جهات الاتصال

المبيعات

لوحات البيانات

الفوترة

الأسطول

التطبيقات

الإعدادات

مدبر النظام

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الشكل ٦ – أوامر العمل – نقطة البداية

ما تحتاج معرفته

- الترقيم تلقائي، ولك أن تتابع الأمر من مسوِّدة إلى مجدول إلى نشط إلى مكتمل.
- الشاشة تعرض العميل وموقع التحميل والوجهة وتاريخ التسليم المتوقع وقيمة الأمر.
- بالتجميع على العميل أو الحالة تقرأ حجم عملك الحالي في ثانية.

٧. تفاصيل أمر العمل

هنا تسجّل البضاعة وكمياتها وأوزانها وأسعارها، وترى فوراً كم رحلة انطلقت وكم مركبة في الطريق للساحة أو داخلها أو خرجت منها.

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الدعم

Ctrl+K

ابحث في كل النظام...

EN

الشحن

أوامر المشاريع

PRJ-0001

جديد

1/1

الرحلات

إنشاء أمر بيع

إلغاء

مكتمل

نشط

مجدول

مسبودة

PRJ-0001

نقل حديد تسليخ - مصنع حديد الخليج

التواريخ والقيمة

معلومات الأمر

ملخص المراحل

المنتجات

إرسال رسالة

ملاحظة

النشاط

٣٣ سبتمبر ٢٠٢٣

التطبيقات

المناقشة

الشحن

العمليات

أوامر المشاريع

الأسطول

التقارير

الإعدادات

جهات الاتصال

المبيعات

لوحات البيانات

الفوترة

الأسطول

التطبيقات

الإعدادات

مدير النظام

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

العميل	مصنع حديد الخليج	تاريخ الاستلام	١٤ أغسطس
موقع التحميل	ساحة الدمام المركزية	التسليم المتوقع	٣٠ أغسطس
موقع التحميل	الجبيل	سعر البيع	120,000.00 SR
الوجهة النهائية	الرياض	أنشئ بواسطة	OPS Bot
نوع الشحنة	شحنة عامة	أمر البيع	

المنتجات	الرحلات والمسارات			
المنتج	الوصف	الكمية	الوزن	السعر
إضافة بند	خام معادن	43.00	15,856.00	12,024.00

إلى الساحة

0

في الساحة

0

4

المنسارات

1

غادر الساحة

الشكل ٧ — تفاصيل أمر العمل

ما تحتاج معرفته

١. بنود البضاعة هي أساس التسعير والفاتورة — أدخلها مرة واحدة.
٢. العدادات تتحدّث وحدها مع تقدّم الرحلات، بلا متابعة يدوية.
٣. تاريخ التسليم المتوقع يُستخدم لاحقاً في حساب التأخير.

كل رحلة: مركبة وسائق ومسار. ومن هذه الشاشة تعرف في لحظة واحدة أين كل شاحنة من شاحناتك وماذا تحمل ولن.

الحالة	سعر البيع	المسارات	المرحلة	المركبة	السائق	العميل	أمر المشروع	رقم الرحلة	ت
مجدول	18,000.00	1	بانتظار إسناد المركبة	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	يوسف علي الزهراني	مصنع حديد الخليج	PRJ-0007	T001	☐
نشط	9,500.00	1	بانتظار إسناد المركبة	Mercedes-Benz/Actros 3340/4521 ن ه د	سالم بن عبدالله الفحطاني	مصنع حديد الخليج	PRJ-0001	T001	☐
نشط	15,500.00	1	في الطريق إلى التحميل	Volvo/FH16 Tractor/7832 ب ك ا	مبارك أحمد الدوسري	شركة أسمنت الشرقية	PRJ-0002	T001	☐
نشط	18,000.00	1	في موقع التحميل	Scania/R500 Tractor/1194 س ط ر	راشد محمد العتيبي	مجموعة الغذاء الوطنية	PRJ-0003	T001	☐
مجدول	18,000.00	1	بانتظار إسناد المركبة	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	خميس سعيد الشهري	مستودعات البحر الأحمر	PRJ-0004	T001	☐
منتهي	18,000.00	1	انتهت الرحلة	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	عبدالرحمن فهد الحربي	شركة معادن للتعبدين	PRJ-0005	T001	☐
منتهي	15,500.00	1	انتهت الرحلة	Volvo/FH16 Tractor/9047 ح ر ب	ظافر ناصر المطيري	وكالة السيارات المتحدة	PRJ-0006	T001	☐
مجدول	18,000.00	1	بانتظار إسناد المركبة	Isuzu/FVR Box/2276 ك ا د	سالم بن عبدالله الفحطاني	مصنع حديد الخليج	PRJ-0007	T002	☐
نشط	18,000.00	1	في موقع التفريغ	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	خميس سعيد الشهري	مجموعة الغذاء الوطنية	PRJ-0003	T002	☐
مجدول	12,000.00	1	بانتظار إسناد المركبة	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	عبدالرحمن فهد الحربي	مستودعات البحر الأحمر	PRJ-0004	T002	☐
منتهي	9,500.00	1	انتهت الرحلة	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	يوسف علي الزهراني	وكالة السيارات المتحدة	PRJ-0006	T002	☐
نشط	9,500.00	1	في موقع التحميل	Volvo/FH16 Tractor/7832 ب ك ا	مبارك أحمد الدوسري	مصنع حديد الخليج	PRJ-0001	T002	☐
منتهي	18,000.00	1	انتهت الرحلة	Volvo/FH16 Tractor/9047 ح ر ب	ظافر ناصر المطيري	شركة معادن للتعبدين	PRJ-0005	T002	☐
نشط	9,500.00	1	في الطريق إلى التفريغ	Scania/R500 Tractor/1194 س ط ر	راشد محمد العتيبي	شركة أسمنت الشرقية	PRJ-0002	T002	☐
نشط	12,000.00	1	في الساحة	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	عبدالرحمن فهد الحربي	مجموعة الغذاء الوطنية	PRJ-0003	T003	☐
منتهي	18,000.00	1	انتهت الرحلة	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	يوسف علي الزهراني	شركة معادن للتعبدين	PRJ-0005	T003	☐
نشط	15,500.00	1	في موقع التفريغ	Scania/R500 Tractor/1194 س ط ر	راشد محمد العتيبي	مصنع حديد الخليج	PRJ-0001	T003	☐
نشط	18,000.00	1	في الطريق إلى الساحة	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	خميس سعيد الشهري	شركة أسمنت الشرقية	PRJ-0002	T003	☐
منتهي	12,000.00	1	انتهت الرحلة	Isuzu/FVR Box/2276 ك ا د	سالم بن عبدالله الفحطاني	شركة معادن للتعبدين	PRJ-0005	T004	☐
نشط	18,000.00	1	في الساحة	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	خميس سعيد الشهري	مصنع حديد الخليج	PRJ-0001	T004	☐
ملفي	0.00	0	ملفي	Isuzu/FVR Box/2276 ك ا د	يوسف علي الزهراني	مصنع حديد الخليج	PRJ-0001	T005	☐

الشكل ٨ – الرحلات – قلب التشغيل

ما تحتاج معرفته

- الشاشة تجمع رقم الرحلة وأمر العمل والعميل والسائق والمركبة والمرحلة والقيمة.
- الحالة إدارية والمرحلة ميدانية – الفرق بينهما شُرح في الفصل الثالث.
- فلاتر جاهزة تعزل الرحلات النشطة أو التي تأخر إثبات تسليمها.

٩. بطاقة الرحلة

من هذه البطاقة تُدار الرحلة كاملة: المُرسِل والمستلم، المسارات، المرحلة، إثباتات التسليم، وآخر موقع وصل من السائق.

The screenshot displays a web application interface for managing a shipment (T001). The main content area is divided into several sections:

- معلومات الرحلة (Trip Information):** Displays details such as 'أمر المشروع' (Project Order) PRJ-0001, 'المحمّل' (Loaded) by 'مصنع حديد الخليج' (Gulf Steel Plant), 'السائق' (Driver) 'سالم بن عبدالله الفحطاني' (Salman bin Abdullah Al-Fahdani), 'المركبة' (Vehicle) 'Mercedes-Benz/Actros 3340/4521', 'سعر البيع' (Selling Price), and 'الحالة' (Status) 'تحت انتظار إرساء المركبة' (Waiting for vehicle loading).
- إثباتات التسليم (Delivery Evidence):** Includes a section for 'إثباتات التسليم' (Delivery Evidence) with a checkbox for 'تم استلام إثبات التسليم' (Delivery Evidence received) and a date '15'.
- المستلم (Receiver):** A table showing the receiver's details, including 'اسم المستلم' (Receiver Name) 'مصنع حديد الخليج' (Gulf Steel Plant), 'عنوان المستلم' (Receiver Address) 'الجبيل' (Jubail), and 'اسم المرسل' (Sender Name) 'مصنع حديد الخليج' (Gulf Steel Plant).

The sidebar on the right contains navigation links for various functions: 'العمليات' (Operations), 'أوامر المشاريع' (Project Orders), 'الأسطول' (Fleet), 'التقارير' (Reports), 'الإعدادات' (Settings), 'جهات الاتصال' (Contacts), 'المبيعات' (Sales), 'لوحات البيانات' (Dashboards), 'الفوترة' (Billing), 'الأسطول' (Fleet), 'التطبيقات' (Applications), and 'الإعدادات' (Settings).

At the bottom, a chat window shows a message from 'OPS Bot' stating 'Freight Trip created'.

الشكل ٩ — بطاقة الرحلة

ما تحتاج معرفته

١. **إثباتات التسليم:** علم الاستلام وسجل تاريخه وأرفق الصور — والنظام يحسب التأخير وحده.
٢. **آخر موقع يظهر بإحداثياته، فتعرف أين الشاحنة دون مكانة.**
٣. **يمكنك توليد رابط متابعة تُرسله للعميل ليتابع شحنته بنفسه.**

الرحلة الطويلة تُقسَّم إلى مسارات: من موقع إلى موقع، بمسافته وموعده. فتعرف بدقّة أين توقّف التنفيذ، لا مجرد « الرحلة متأخرة ».

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

البحث في كل النظام...

الشحن

جديد المسارات

الرحلة	أمر المشروع	المنشأ	الوجهة	المسافة (كم)	المرحلة	مجدول	مكتمل
T001	PRJ-0001	الجبيل	الرياض	570.00	بانتظار إرساد المركبة	١٠ سبتمبر ٥:٣١ م	
T001	PRJ-0002	الخير	الدمام	337.00	في الطريق إلى التحميل	٢ سبتمبر ٥:٣١ م	
T001	PRJ-0003	الرياض	جدة	418.00	في موقع التحميل	٢ سبتمبر ٥:٣١ م	
T001	PRJ-0004	جدة	مكة المكرمة	221.00	بانتظار إرساد المركبة	٩ سبتمبر ٥:٣١ م	
T001	PRJ-0005	رأس الخير	الجبيل	214.00	انتهت الرحلة	٥ سبتمبر ٥:٣١ م	٦ سبتمبر ٥:٣١ م
T001	PRJ-0006	الدمام	الرياض	627.00	انتهت الرحلة	١١ سبتمبر ٥:٣١ م	١١ سبتمبر ٥:٣١ م
T001	PRJ-0007	الجبيل	القصيم	881.00	بانتظار إرساد المركبة	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	
T002	PRJ-0001	الجبيل	الرياض	776.00	في موقع التحميل	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	
T002	PRJ-0002	الخير	الدمام	322.00	في الطريق إلى التفريغ	١٢ سبتمبر ٥:٣١ م	
T002	PRJ-0003	الرياض	جدة	417.00	في موقع التفريغ	٣ سبتمبر ٥:٣١ م	
T002	PRJ-0004	جدة	مكة المكرمة	205.00	بانتظار إرساد المركبة	٦ سبتمبر ٥:٣١ م	
T002	PRJ-0005	رأس الخير	الجبيل	721.00	انتهت الرحلة	١٠ سبتمبر ٥:٣١ م	٧ سبتمبر ٥:٣١ م
T002	PRJ-0006	الدمام	الرياض	442.00	انتهت الرحلة	٧ سبتمبر ٥:٣١ م	٩ سبتمبر ٥:٣١ م
T002	PRJ-0007	الجبيل	القصيم	558.00	بانتظار إرساد المركبة	١١ سبتمبر ٥:٣١ م	
T003	PRJ-0001	الجبيل	الرياض	550.00	في موقع التفريغ	٥ سبتمبر ٥:٣١ م	
T003	PRJ-0002	الخير	الدمام	561.00	في الطريق إلى الساحة	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	
T003	PRJ-0003	الرياض	جدة	654.00	في الساحة	٢ سبتمبر ٥:٣١ م	
T003	PRJ-0005	رأس الخير	الجبيل	587.00	انتهت الرحلة	١٢ سبتمبر ٥:٣١ م	١١ سبتمبر ٥:٣١ م
T004	PRJ-0001	الجبيل	الرياض	730.00	في الساحة	٢ سبتمبر ٥:٣١ م	
T004	PRJ-0005	رأس الخير	الجبيل	492.00	انتهت الرحلة	١ سبتمبر ٥:٣١ م	٣ سبتمبر ٥:٣١ م

التطبيقات

المناقشة

الشحن

العمليات

أوامر المشاريع

الأسطول

التقارير

الإعدادات

جهات الاتصال

المبيعات

لوحات البيانات

الفوترة

الأسطول

التطبيقات

الإعدادات

مدير النظام

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الشكل ١٠ - المسارات

ما تحتاج معرفته

١. ترتيب المسارات يحدّد خطوات التنفيذ.
٢. لكل مسار مرحلته الخاصة وتاريخ إتمامه.
٣. المسافة بالكيلومتر تُستخدم في حساب كفاءة الوقود وتكلفة الكيلومتر.

١١ بوالص الشحن (بيان)

لكل رحلة وثيقة نقل رسمية. الإصدار يُولد رقماً مرجعياً ورمز استجابة سريعة، والنظام مهياً للربط المباشر مع منصة بيان عند تفعيل بيانات شركتك لديها.

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الشمس

EN

الشحن

جدد

بوالص الشحن (بيان)

14 / 1-14

بحث...

الحالة	طريقة الإصدار	تاريخ الإصدار	رقم الهوية العامة للنقل / بيان	العميل	الرحلة	مرجع بوليصة الشحن
مسودة	بدوي / محلي			مصنع حديد الخليج	T004	BAYAN-000003
مسودة	بدوي / محلي			مجموعة الغذاء الوطنية	T001	BAYAN-000006
مسودة	بدوي / محلي			شركة معادن للتعبدين	T004	BAYAN-000011
مسودة	بدوي / محلي			مصنع حديد الخليج	T002	BAYAN-000014
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-294F57E681A1	مصنع حديد الخليج	T001	BAYAN-000001
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-F0940EAAA56C	مصنع حديد الخليج	T002	BAYAN-000002
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-081BE778C434	شركة أسمنت الشرقية	T001	BAYAN-000004
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-7405D00B8AC8	شركة أسمنت الشرقية	T003	BAYAN-000005
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-B9D62E793B59	مجموعة الغذاء الوطنية	T003	BAYAN-000007
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-2BE592705911	مستودعات البحر الأحمر	T001	BAYAN-000008
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-AFBA908C1B00	شركة معادن للتعبدين	T001	BAYAN-000009
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-36B6432A170D	شركة معادن للتعبدين	T002	BAYAN-000010
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-84ECD5B93387	وكالة السيارات المتحدة	T001	BAYAN-000012
صادر	بدوي / محلي	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م	LOCAL-2E1F182F5B8B	مصنع حديد الخليج	T001	BAYAN-000013

التطبيقات

المناقشة

الشحن

العمليات

أوامر المشاريع

الأسطول

التقارير

الإعدادات

جهات الاتصال

المبيعات

لوحات البيانات

الفوترة

الأسطول

التطبيقات

الإعدادات

مدیر النظام

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الشكل ١١ – بوالص الشحن (بيان)

ما تحتاج معرفته

١. البوليصة تقرأ السائق والمركبة من الرحلة تلقائياً — لا إدخال مكرّر.

٢. تتابعها من مسودة إلى صادرة، ويمكن إلغاؤها بسجلّ واضح.

٣. قبل تفعيل الربط المباشر تعمل البوالص محلياً بنفس الترميز والأرشفة.

سجل واحد للسائقين الموظفين والمتعاقدين، وحالة وثائق كل سائق محسوبة تلقائياً: سارية، قاربت الانتهاء، أو منتهية — تنبيه قبل أن تُوقَّف مخالفة.

EN

الشحن

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الدعم

7 / 1-7

يبحث...

جديد

السائقون

الاسم الكامل	الهاتف	الهوية الوطنية	المركبة المُستدّة	حالة المستندات	الرحلات	سائق خارجي	الحالة
☐ خميس سعيد الشهري	0554500604	1045872304	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	منتهي الصلاحية	4	☐	☒ نشط
☐ راشد محمد العنبي	0553400503	1045872303	Scania/R500 Tractor/1194 س ط ر	منتهي الصلاحية	3	☐	☒ نشط
☐ سالم بن عبدالله الفحطاني	0551200301	1045872301	Mercedes-Benz/Actros 3340/4521 ن ه د	منتهي الصلاحية	3	☐	☒ نشط
☐ ظافر ناصر المطبري	0556700806	2045872306	Volvo/FH16 Tractor/9047 ح ر ب	منتهي الصلاحية	2	☒	☒ نشط
☐ عبدالرحمن فهد الحربي	0555600705	1045872305	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	منتهي الصلاحية	3	☐	☒ نشط
☐ مبارك أحمد الدوسري	0552300402	1045872302	Volvo/FH16 Tractor/7832 ب ك ا	منتهي الصلاحية	2	☐	☒ نشط
☐ يوسف علي الزهراني	0557800907	2045872307	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	منتهي الصلاحية	4	☒	☒ نشط

المناقشة

الشحن

العمليات

أوامر المشاريع

الأسطول

التقارير

الإعدادات

جهات الاتصال

المبيعات

لوحات البيانات

الفوترة

الأسطول

التطبيقات

الإعدادات

مدير النظام

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الشكل ١٢ — السائقون

ما تحتاج معرفته

١. تمييز السائق المتعاقد عن الموظف يظهر في التقارير وحساب العمولات.
٢. إسناد السائق لمركبة وتاريخه محفوظان في البطاقة.
٣. بيانات الحساب البنكي للسائق تُستخدم في صرف مستحقاته.

١٣ بطاقة السائق – الوثائق والعمولات

بطاقة واحدة تجمع رخصة السائق وإقامته وتأمينه واستمارته بتواريخها، ومعها عمولاته المستحقة والمدفوعة.

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الدعم

Ctrl+K

ابحث في كل النظام...

الشحن

EN

جديد

السائقون

سالم بن عبدالله القحطاني

فتح بوابة السائق

الاسم الكامل

سالم بن عبدالله القحطاني

SA4143277982101718642449

المعلومات الشخصية

المركبة

المستندات

العمولة

الهاتف

0551200301

سائق خارجي

البريد الإلكتروني

1045872301

جهة الاتصال

مستخدم البوابة

مدبر النظام

الهوية الوطنية

تاريخ الميلاد

٥ مارس ١٩٨٥

إرسال رسالة

ملاحظة

النشاط

١٣ سبتمبر ٢٠٢٣

OPS Bot

Freight Driver created

مدبر النظام

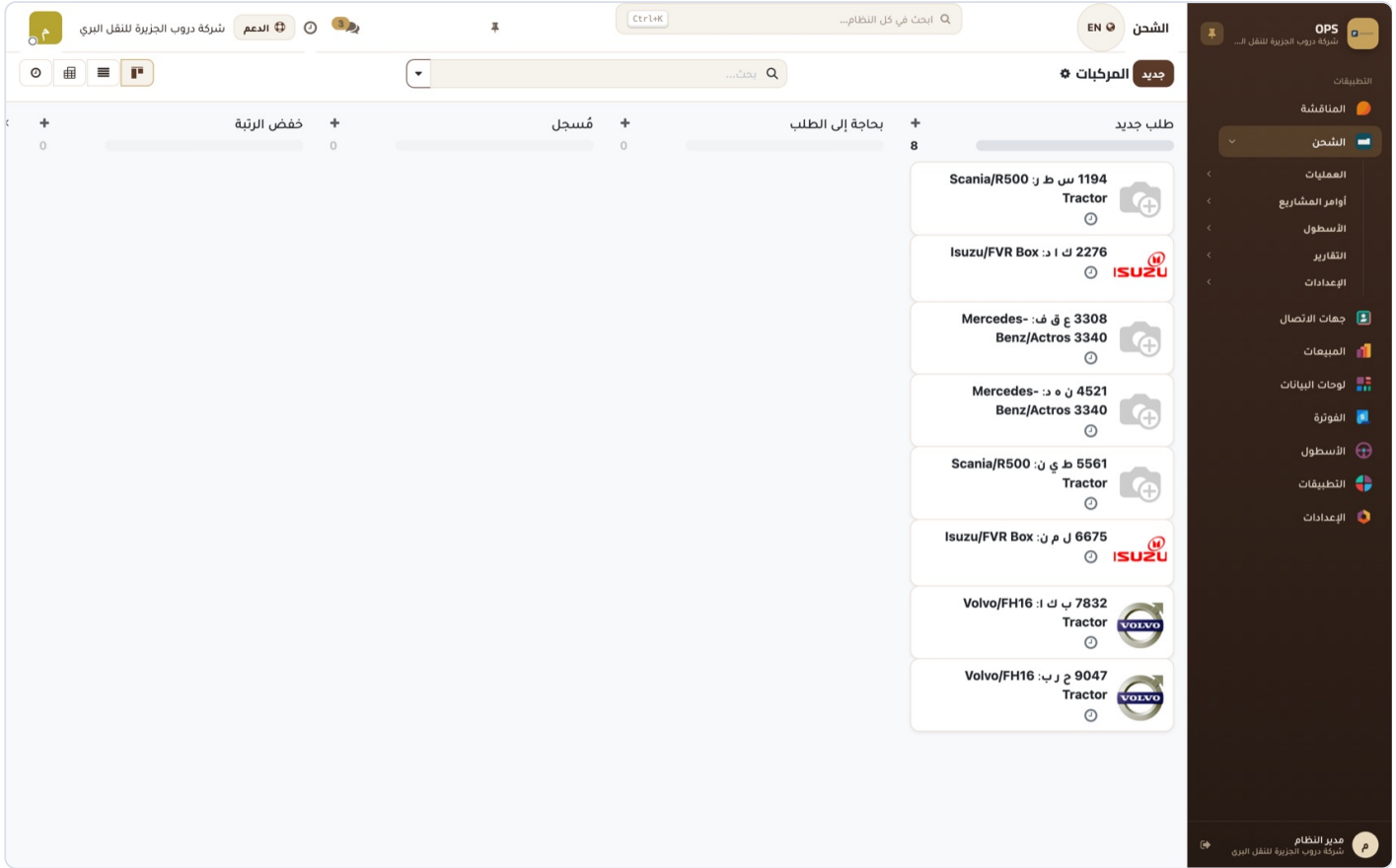
شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الشكل ١٣ – بطاقة السائق – الوثائق والعمولات

ما تحتاج معرفته

١. حالة كل وثيقة تتغير وحدها باقتراب تاريخ الانتهاء – لا متابعة يدوية.
٢. العمولة تُحسب كما تشاء: لكل رحلة، بحسب الوجهة، نسبة من قيمة النقل، أو مبلغ ثابت.
٣. إجمالي المستحق والمدفوع ظاهر أعلى البطاقة في كل وقت.

لكل مركبة بطاقة: نوع اللوحة، الرقم التسلسلي، سنة الصنع، تصريح النقل، وتواريخ التأمين والاستمارة والفحص — ومنها حالة امتثال محسوبة.



الشكل ١٤ — المركبات والامتثال

ما تحتاج معرفته

١. حالة الامتثال تُحسب من أقرب تاريخ انتهاء، فتعرف المركبة المخالفة قبل أن تخرج.
٢. التوافر يمنع إسناد مركبة مشغولة إلى رحلة جديدة.
٣. عدّادات الرحلات لكل مركبة تكشف المركبة الأكثر إنتاجاً والأقل.

كل تزويد يُسجَّل بالكمية والسعر وقراءة العدّاد، فيحسب النظام التكلفة والكفاءة وتكلفة الكيلومتر — أرقام تقارن بها سائقيك ومركباتك بعدل.

الشحن									
استهلاك الوقود									
التاريخ	المركبة	السائق	نوع الوقود	لترات	السعر / لتر	التكلفة الإجمالية	المسافة (كم)	كم / لتر	التكلفة / كم
١٢ سبتمبر	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	عبدالرحمن فهد الحربي	ديزل	399.00	1.15	458.85	1,183.00	2.96	0.39
١١ سبتمبر	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	يوسف علي الزهراني	ديزل	352.00	1.15	404.80	824.00	2.34	0.49
١٠ سبتمبر	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	ظافر ناصر المطيري	ديزل	403.00	1.15	463.45	847.00	2.10	0.55
٩ سبتمبر	Mercedes-Benz/Actros 3340/4521 ن ه د	عبدالرحمن فهد الحربي	ديزل	325.00	1.15	373.75	1,171.00	3.60	0.32
٧ سبتمبر	Volvo/FH16 Tractor/7832 ب ك ا	يوسف علي الزهراني	ديزل	227.00	1.15	261.05	1,364.00	6.01	0.19
٧ سبتمبر	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	ظافر ناصر المطيري	ديزل	212.00	1.15	243.80	1,482.00	6.99	0.16
٥ سبتمبر	Isuzu/FVR Box/2276 ا د	عبدالرحمن فهد الحربي	ديزل	372.00	1.15	427.80	846.00	2.27	0.51
٥ سبتمبر	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	يوسف علي الزهراني	ديزل	348.00	1.15	400.20	1,048.00	3.01	0.38
٤ سبتمبر	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	راشد محمد العتيبي	ديزل	334.00	1.15	384.10	1,594.00	4.77	0.24
٤ سبتمبر	Volvo/FH16 Tractor/9047 ج ر ب	راشد محمد العتيبي	ديزل	228.00	1.15	262.20	1,172.00	5.14	0.22
٣ سبتمبر	Volvo/FH16 Tractor/9047 ج ر ب	يوسف علي الزهراني	ديزل	329.00	1.15	378.35	1,352.00	4.11	0.28
١ سبتمبر	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	ظافر ناصر المطيري	ديزل	211.00	1.15	242.65	1,148.00	5.44	0.21
٣١ أغسطس	Volvo/FH16 Tractor/7832 ب ك ا	ظافر ناصر المطيري	ديزل	215.00	1.15	247.25	867.00	4.03	0.29
٣١ أغسطس	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	مبارك أحمد الدوسري	ديزل	255.00	1.15	293.25	1,243.00	4.87	0.24
٣٠ أغسطس	Isuzu/FVR Box/2276 ا د	يوسف علي الزهراني	ديزل	226.00	1.15	259.90	1,608.00	7.12	0.16
٣٠ أغسطس	Scania/R500 Tractor/1194 س ط ر	خميس سعيد الشهري	ديزل	209.00	1.15	240.35	1,273.00	6.09	0.19
٣٠ أغسطس	Scania/R500 Tractor/1194 س ط ر	مبارك أحمد الدوسري	ديزل	221.00	1.15	254.15	1,437.00	6.50	0.18
٢٨ أغسطس	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	يوسف علي الزهراني	ديزل	265.00	1.15	304.75	946.00	3.57	0.32
٢٥ أغسطس	Volvo/FH16 Tractor/9047 ج ر ب	سالم بن عبدالله الفحطاني	ديزل	264.00	1.15	303.60	1,005.00	3.81	0.30
٢٤ أغسطس	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	ظافر ناصر المطيري	ديزل	264.00	1.15	303.60	1,259.00	4.77	0.24
٢٣ أغسطس	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	ظافر ناصر المطيري	ديزل	228.00	1.15	262.20	1,124.00	4.93	0.23
٢٣ أغسطس	Isuzu/FVR Box/2276 ا د	عبدالرحمن فهد الحربي	ديزل	276.00	1.15	317.40	763.00	2.76	0.42

الشكل ١٥ — الوقود

ما تحتاج معرفته

١. سجّل قراءة العدّاد في كل تزويد؛ عليها تُبنى كل حسابات الكفاءة.
٢. مقارنة مركبتين من نفس الطراز تكشف الهدر أو سوء الاستخدام بسرعة.
٣. تكاليف الوقود تُجمَع مع الصيانة في تقرير واحد.

سجل يحفظ نوع العمل وتكلفته وانتهاء ضمانه، ويعمل بدورة اعتماد حتى لا يُصرف ريال قبل موافقة المسؤول.

التاريخ	أنشئ بواسطة	المركبة	نوع الصيانة	التكلفة	ملاحظة الإشعار	انتهاء الضمان	الحالة
٢٧ أغسطس	OPS Bot	Volvo/FH16 Tractor/7832 ب ك ا	فحص دوري شامل	1,009.00		٢٤ مايو ٢٠٢٧	مُعتمد
٢٤ أغسطس	OPS Bot	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	تبديل إطارات	6,663.00		١٤ ديسمبر	مُعتمد
٢٣ أغسطس	OPS Bot	Volvo/FH16 Tractor/7832 ب ك ا	صيانة نظام التبريد	2,206.00		٣٠ نوفمبر	مُعتمد
٢٣ أغسطس	OPS Bot	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	إصلاح فramer	2,790.00		١٣ يناير ٢٠٢٧	جديد
١٥ أغسطس	OPS Bot	Scania/R500 Tractor/1194 س ط ر	إصلاح فramer	2,772.00		٤ أبريل ٢٠٢٧	مُعتمد
١٠ أغسطس	OPS Bot	Volvo/FH16 Tractor/7832 ب ك ا	إصلاح ناقل الحركة	9,936.00		١٢ أغسطس ٢٠٢٧	مُعتمد
٤ أغسطس	OPS Bot	Mercedes-Benz/Actros 3340/3308 ع ق ف	تبديل إطارات	7,138.00		٦ فبراير ٢٠٢٧	مُعتمد
٢١ يوليو	OPS Bot	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	صيانة نظام التبريد	1,556.00		٢١ فبراير ٢٠٢٧	مُعتمد
١٩ يوليو	OPS Bot	Volvo/FH16 Tractor/9047 ح ر ب	صيانة نظام التبريد	2,104.00		٢٢ أغسطس ...٧	مُعتمد
١٨ يوليو	OPS Bot	Mercedes-Benz/Actros 3340/4521 ن ه د	إصلاح فramer	2,514.00		٨ مارس ٢٠٢٧	جديد
١٧ يوليو	OPS Bot	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	إصلاح فramer	2,750.00		١٢ فبراير ٢٠٢٧	مُعتمد
٨ يوليو	OPS Bot	Scania/R500 Tractor/1194 س ط ر	إصلاح فramer	2,934.00		١١ مارس ٢٠٢٧	مُعتمد
٢٥ يونيو	OPS Bot	Mercedes-Benz/Actros 3340/4521 ن ه د	إصلاح ناقل الحركة	9,944.00		٨ مايو ٢٠٢٧	مُعتمد
٢٣ يونيو	OPS Bot	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	إصلاح فramer	2,286.00		٢٨ ديسمبر	جديد
١٤ يونيو	OPS Bot	Scania/R500 Tractor/5561 ط ي ن	إصلاح ناقل الحركة	9,934.00		٢٧ فبراير ٢٠٢٧	جديد
٣ يونيو	OPS Bot	Volvo/FH16 Tractor/9047 ح ر ب	إصلاح فramer	2,981.00		٣ أبريل ٢٠٢٧	مُعتمد
١ يونيو	OPS Bot	Scania/R500 Tractor/1194 س ط ر	إصلاح ناقل الحركة	9,667.00		١٨ أغسطس ٢٠٢٧	جديد
٢٥ مايو	OPS Bot	Isuzu/FVR Box/6675 ل م ن	تغيير زيت وفلاتر	793.00		١٣ يوليو ٢٠٢٧	مُعتمد
٢٠ مايو	OPS Bot	Isuzu/FVR Box/2276 ك ا د	فحص دوري شامل	1,457.00		٢٦ مارس ٢٠٢٧	مُعتمد
١٧ مايو	OPS Bot	Mercedes-Benz/Actros 3340/4521 ن ه د	فحص دوري شامل	1,673.00		١ أكتوبر ٢٠٢٧	مُعتمد

الشكل ١٦ - الصيانة

ما تحتاج معرفته

١. حدّد التنبيه بعد عدد كيلومترات فتصلك الصيانة الدورية في وقتها.
٢. دورة الاعتماد: جديد ← معتمد أو مرفوض، بسجلّ من اعتمد ومتى.
٣. تاريخ انتهاء الضمان يمنعك من دفع تكلفة يغطيها الوكيل.

تقرير واحد مرّن: وزّع رحلاتك على العميل أو السائق أو المركبة أو المرحلة أو الشهر، وقس الإيراد وعدد الرحلات — جدولاً أو رسماً بيانياً.

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الدعم

Ctrl+K

ابحث في كل النظام...

EN الشحن

التطبيقات

المناقشة

الشحن

العمليات

أوامر المشاريع

الأسطول

التقارير

الإعدادات

جهات الاتصال

المبيعات

لوحات البيانات

الفوترة

الأسطول

التطبيقات

الإعدادات

مدير النظام

شركة دروب الجزيرة للنقل البري

تحليل الرحلات

المقاييس

		الإجمالي							
		مجدول		منتهي		ملفي		نشط	
سعر البيع	الرحلات	سعر البيع	الرحلات	سعر البيع	الرحلات	سعر البيع	الرحلات	سعر البيع	الرحلات
300,500.00	21	66,000.00	4	91,000.00	6	0.00	1	143,500.00	10
43,000.00	3							43,000.00	3
66,000.00	4			66,000.00	4				
48,000.00	3							48,000.00	3
30,000.00	2	30,000.00	2						
88,500.00	7	36,000.00	2			0.00	1	52,500.00	4
25,000.00	2			25,000.00	2				

الإجمالي

شركة أسمنت الشرقية

شركة معادن للتقدين

مجموعة الغذاء الوطنية

مستودعات البحر الأحمر

مصنع حديد الخليج

وكالة السيارات المتحدة

الشكل ١٧ — التقارير والتحليل

ما تحتاج معرفته

١. اسحب أي حقل لتغيير زاوية القراءة فوراً، بلا طلب تقرير جديد.
٢. التصدير إلى ملف جدولي بضغطة واحدة لكل ما تراه على الشاشة.
٣. هذه الشاشة تجيب أسئلة الإدارة: أي عميل الأكثر ربحاً؟ أي سائق الأكثر إنتاجاً؟

كل ساحة تحميل أو تفريغ أو انتظار بإحداثياتها وهاتفها، وعدّاد للشاحنات الموجودة فيها الآن.

اسم الساحة	أنشئ بواسطة	الهاتف	المدينة	الدولة	العنوان	الشاحنات ...
ساحة الجبيل الصناعية	OPS Bot	0136245543	الجبيل	المملكة العربية السعودية	طريق الملك فهد	0
ساحة الدمام المركزية	OPS Bot	0133904526	الدمام	المملكة العربية السعودية	المنطقة الصناعية الثانية	0
ساحة الرياض اللوجستية	OPS Bot	0136301487	الرياض	المملكة العربية السعودية	طريق الخرج	0
ساحة جدة الإسلامي	OPS Bot	0137054056	جدة	المملكة العربية السعودية	طريق المدينة	0

الشكل ١٨ — الساحات والمواقع

ما تحتاج معرفته

١. الإحداثيات تُستخدم في الخرائط وتقدير المسافات.
٢. العدّاد يتحدّث من مراحل الرحلات المرتبطة بالساحة.
٣. يمكن ربط الساحة بمالكها أو مشغلها كجهة اتصال.

تصريح التشغيل الصادر من الجهة المختصة يُسجّل مرة واحدة ويُربط بمركباتك ورحلاتك — التزام تنظيمي لا يُنسى عند الإصدار أو التفتيش.

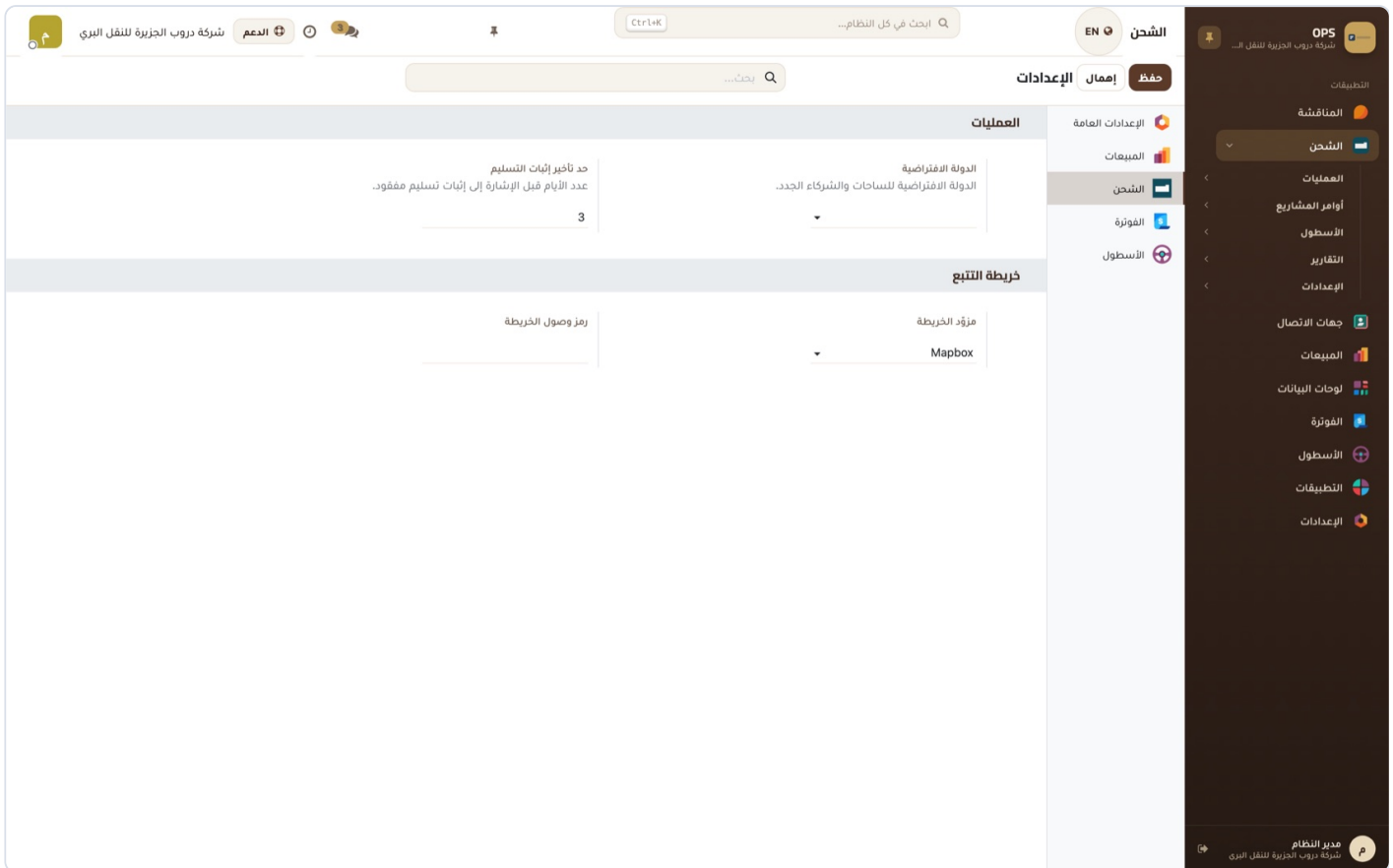
اسم الشركة	رقم تشغيل النقل (الداخلية)	المركبات	الرحلات	أنشئ في
دروب الجزيرة - تشغيل 1	7001234501	3	8	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م
دروب الجزيرة - تشغيل 2	7001234502	3	8	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م
ناقل متعاقد - أبو ظافر	7009876503	2	5	١٣ سبتمبر ٥:٣١ م

الشكل ١٩ — تصاريح النقل

ما تحتاج معرفته

١. كل تصريح يُظهر عدد المركبات والرحلات المرتبطة به.
٢. يمكن ربط التصريح بناقل متعاقد بدلاً من شركتك.
٣. إيقاف التصريح يمنع استخدامه مستقبلاً دون حذف تاريخه.

من مكان واحد تضبط خيارات قسم الشحن، ومنها بيانات الربط مع منصة بيان وقوائم أنواع البضائع وأنواع الوثائق.



الشكل ٢٠ - الإعدادات

ما تحتاج معرفته

١. اضبط الإعدادات قبل إدخال بياناتك التشغيلية — توفّر عليك التعديل لاحقاً.
٢. قوائم أنواع البضائع والوثائق تُستخدم في كل البطاقات، فوحّدها من البداية.
٣. تفعيل الربط المباشر مع بيان يتم من هنا بعد استلام بيانات شركتك.

للسائق صفحة خاصة يرى فيها رحلاته هو فقط، ويحدّث المرحلة من هاتفه وهو في الطريق – بلا مكالمات وبلا دخول إلى نظام المكتب.

مدير النظام

رحلاتي

سالم بن عبدالله الفحطاني

الرحلة	أمر المشروع	المركبة	المرحلة	الحالة
T001	PRJ-0001	4521 ن ه د	بانتظار إسناد المركبة	نشط
T004	PRJ-0005	2276 ك ا د	انتهت الرحلة	منتهي
T002	PRJ-0007	2276 ك ا د	بانتظار إسناد المركبة	مجدول

حقوق النشر شركة دروب الجزيرة للنقل البري

الفرصة

الشكل ٢١ - بوابة السائق

ما تحتاج معرفته

١. السائق لا يرى شيئاً من بيانات الشركة غير رحلاته.
٢. تحديث المرحلة من الهاتف يظهر فوراً أمام فريق المكتب.
٣. الصفحة تعمل من متصفح الجوال — لا تطبيق يُنزل.

أرسل لعميلك رابطاً خاصاً بشحنته، فيتابع مرحلتها ومسارها بنفسه — دون حساب ودون كلمة مرور ودون أن يرى أي بيانات أخرى.

مدير النظام

الرحلة
T001

أمر المشروع: PRJ-0001
العميل: مصنع حديد الخليج
المرحلة الحالية: بانتظار إسناد المركبة
الحالة: نشط
من: الجبيل
إلى: الرياض

حقوق النشر شركة دروب الجزيرة للنقل البري. [الفرصة](#)

الشكل ٢٢ — متابعة العميل لشحنته

ما تحتاج معرفته

١. الرابط خاص برحلة واحدة فقط، ولا يكشف غيرها.
٢. توقف المشاركة في أي لحظة بإلغاء الرابط من بطاقة الرحلة.
٣. خدمة تُغني عن أسئلة «وين الشحنة؟» المتكررة.

ثلاثة أدوار تكفي فريق النقل، ويمكن إضافة غيرها. وفريقك يرى ما يخصه فقط: السائق رحلاته، والمنسق تشغيله، والمدير كل شيء.

موظف الشحن	يسجل العمل اليومي: الرحلات، المسارات، الوقود — ويقرأ ما يحتاجه.
منسق التشغيل	يُسند المركبات والسائقين، يحرك المراحل، ويصدر بوالص الشحن.
مدير الشحن	كل ما سبق، مع الأسعار والإعدادات واعتماد الصيانة والعمولات.
السائق	بوابته الخاصة: رحلاته هو فقط وتحديث المرحلة من هاتفه.
العميل	رابط متابعة لشحنه وحدها — دون حساب.

توصية عملية

- أعط كل سائق حساب بوابة مرتبطاً ببطاقته — فلا يرى غير رحلاته.
- يكفي منسق التشغيل دوره: يُسند ويُصدر البوالص دون الوصول للأسعار والإعدادات.
- احصر دور المدير بشخص أو اثنين — فهو من يعتمد الصرف ويغير الإعدادات.
- ابدأ بإدخال الساحات والعملاء وأنواع البضائع، ثم المركبات والسائقين، ثم أول أمر عمل.

الوصول إلى النظام

فريق المكتب	من المتصفح على عنوان شركتك، بحساب لكل موظف
السائق	صفحته الخاصة من متصفح جواله — رحلاته وتحديث المرحلة
عميلك	رابط متابعة لشحنته وحدها، دون حساب ودون كلمة مرور
اللغة	العربية والإنجليزية، ويختار كل مستخدم لغته

ما يحتويه نظام العرض

عملاء	٦	الرحلات	٢١
ساحات	٤	المسارات	٢٠
تصاريح نقل	٣	بوالص شحن	١٤
شاحنات	٨	سجلات وقود	٤٨
سائقون	٧	سجلات صيانة	٢٠
وثائق سائقين	٢٨	عمولات	٢٢
أوامر عمل	٧	بنود بضائع	١٣

خطوات البدء الأولى

- ابدأ بإدخال الساحات والعملاء وأنواع البضائع، ثم المركبات والسائقين، ثم أول أمر عمل.
- أعط كل سائق حساب بوابة مرتبطاً ببطاقته — فلا يرى غير رحلاته.